STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 9048
1 april
2015

Gemeente Leiden, Verkeersbesluit Instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen i.v.m. aanleg spooronderdoorgang Kanaalweg



Leiden

Situatietekening en : GLd1302B-101 t/m 10 5

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende:

- dat de huidige spoorwegovergang op de Kanaalweg wordt vervangen door een ongelijkvloerse kruising, waarbij het spoor op het bestaande niveau blijft liggen en de Kanaalweg wordt verdiept;
- dat deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer ter plaatse te verbeteren, aangezien bestuurders in de nieuwe situatie onder het spoor door rijden. Ook de verbinding voor langzaam verkeer richting Cronesteyn (zuidoost) wordt hierdoor veiliger;
- dat deze maatregel vanaf 2018 bovendien als noodzakelijk wordt geacht aangezien de provincie Zuid-Holland van plan is om de treinen vanaf dat jaar vaker te laten rijden, hetgeen zonder de bovengenoemde ondertunneling zou resulteren in extra verkeersonveiligheid en belemmeringen in de doorstroming op de Kanaalweg;
- dat de aanleg van de spooronderdoorgang in de Kanaalweg medio 2016 start en de realisatie naar verwachting circa 1,5 jaar in beslag neemt;
- dat de realisatie van de spooronderdoorgang vergt dat ter plaatse van de huidige kruising van de Kanaalweg met het spoor een werkterrein wordt ingericht op de Kanaalweg teneinde de benodigde bouwwerkzaamheden te kunnen verrichten;
- dat de gemeente de voorkeur geeft aan een volledige afsluiting van de Kanaalweg ter hoogte van de werklocatie, omdat dit ten goede komt aan de (verkeers)veiligheid op de werklocatie en een beperking van de bouwtijd en daarmee omgevingshinder;
- dat dit uiteindelijk heeft geleid tot de beslissing om het gedeelte van de Kanaalweg gelegen tussen de Lorentzkade en de straat Kanaalpark in zijn geheel fysiek af te sluiten voor alle verkeer (met uitzondering van werkverkeer), zodat realisatie van de ondertunneling veilig, snel en efficiënt kan plaatsvinden;
- dat hiermee doorlooptijd van de bouw wordt beperkt, waardoor de periode waarin het verkeer hinder van de bouwwerkzaamheden ondervindt zo kort mogelijk gehouden kan worden;
- dat bij de gunning van de opdracht aan een aannemer het beperken van hinder van de afsluiting in de gunningscriteria zal worden gewaardeerd en de gemeente hiermee inzet op het beperken van de hinder van de afsluiting;
- dat gezien het belang van de langzaam verkeerverbinding met Cronesteyn deze verbinding ook tijdens de bouw van de spooronderdoorgang beschikbaar blijft en niet wordt afgesloten;
- dat een aandachtspunt in deze wordt gevormd door het feit dat het afsluiten van het betreffende weggedeelte van de Kanaalweg ertoe zal leiden dat het verkeer dat normaliter van deze weg gebruik maakt een alternatieve route gaat zoeken;
- dat de Kanaalweg een belangrijke ontsluitingsroute is, welke voor veel bestuurders onder meer onderdeel uitmaakt van de route van Leiden-Noord en Leiderdorp richting Voorschoten en vice versa;
- dat het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en leefbaarheid niet wenselijk wordt geacht dat dit verkeer gedurende de periode dat bovengenoemd wegvak van de Kanaalweg is afgesloten een alternatieve route door de omliggende woonwijk gaat zoeken;

- dat derhalve, in overleg met de Vereniging Professoren- & Burgemeesterswijk, is besloten om verkeer tussen Leiden-Noord / Leiderdorp en Voorschoten en vice versa gedurende de periode dat aan de Kanaalweg wordt gewerkt grootschalig om te leiden via de A4, hetgeen middels diverse communicatiemiddelen (gerichte brieven dmv kentekenonderzoek, folders, internet, tekstkarren e.d. richting bestuurders kenbaar zal worden gemaakt);
- dat het ondanks het instellen van deze omleidingsroute niet valt uit te sluiten dat lokaal bekend verkeer toch gebruik zal maken van een alternatieve route, te weten de route Lammenschansweg - De Sitterlaan – Burggravenlaan;
- dat het derhalve wenselijk wordt geacht om een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen ter sturing en beperking van de overlast van dit sluipverkeer;
- dat deze maatregelen samengevat bestaan uit:
- het plaatsen van een verkeerslichteninstallatie op het kruispunt Lammenschansweg – De Sitterlaan;
- het aanbrengen van een knip in de Burggravenlaan in noordelijke rijrichting tijdens de ochtend- en avondspits en schooltijden;
- het instellen van eenrichtingsverkeer, een parkeerverbod en een geslotenverklaring voor vrachtauto's in de Lorentzkade, op het gedeelte tussen De Sitterlaan en de Kanaalweg;
- dat de gemeente in het kader van deze maatregelen voornemens is de hieronder nader toegelichte tijdelijke verkeersmaatregelen in te stellen;

Verkeerslichteninstallatie kruispunt Lammensc hans weg – De Sitterlaan

- dat de verkeersafwikkeling ter hoogte van het kruispunt Lammenschansweg – De Sitterlaan in de huidige situatie wordt geregeld door diverse voorrangsregelingen die ter plaatse van kracht zijn;
- dat het, gelet op het voorgaande, in de lijn der verwachting ligt dat de hoeveelheid verkeer dat van dit kruispunt gebruik maakt gaat toenemen op het moment dat de Kanaalweg wordt afgesloten, hetgeen tot verkeersveiligheids- en doorstromingsproblemen kan leiden;
- dat het in dat verband wenselijk wordt geacht om ter hoogte van het kruispunt in kwestie een tijdelijke verkeerslichteninstallatie te plaatsen waarmee het verkeer gedurende de werkzaamheden aan de Kanaalweg wordt geregeld;

Knip Burggravenlaan

- dat de knip in de Burggravenlaan wordt vormgegeven door het aanbrengen van een verzinkbare paal in het wegdek, welke direct ten oosten van het kruispunt De Sitterlaan – Lorentzkade – Burggravenlaan in het wegdek wordt geplaatst;
- dat de werkingssfeer van deze fysieke afsluiting beperkt blijft tot de ochtend- en avondspitsperioden op doordeweekse dagen (07.00-09.00 en 15.00-18.00 uur), wat extra wordt benadrukt door het instellen van een geslotenverklaring waaronder middels onderborden de bovenvermelde tijdvensters staan aangegeven;
- dat enkel fietsers en bussen van de bovenvermelde geslotenverklaring/afsluiting worden uitgezonderd gezien het feit dat deze verkeersdeelnemers niet tot de doelgroep behoren waar de maatregelen voor worden genomen, te weten sluipverkeer;
- dat het daarnaast wenselijk wordt geacht dat de wijk ook tijdens de werkzaamheden aan de Kanaalweg een goede dienstverlening van het openbaar vervoer gewaarborgd blijft;
- dat ter aanvulling op bovengenoemde maatregelen een fysieke afsluiting op het kruisingsvlak van het kruispunt Burggravenlaan – Van den Brandelerkade wordt geplaatst, zodanig dat bestuurders komende vanuit de laatstgenoemde straat enkel nog rechtsaf kunnen slaan richting De Sitterlaan;
- dat deze gewenste rijrichting wordt benadrukt door ter hoogte van de fysieke afsluiting door middel van een bord aan te duiden dat ter plaatse op de Burggravenlaan een eenrichtingsregime in westelijke richting van kracht is;
- dat bestuurders die naar het noorden rijden, richting Leiden-Noord en Leiderdorp, in verband met de bovenvermelde afsluiting tijdens de spitsperioden via de Lorentzkade naar de Kanaalweg worden geleid, alwaar zij hun reis in noordelijke richting als vanouds via de Kanaalweg kunnen voortzetten;
- dat het gebruik van de Kanaalweg de voorkeur heeft ten opzichte van de Burggravenlaan en achterliggende wegen, omdat hiermee het verkeer beter over de kruispunten op de Hoge Rijndijk wordt verdeeld, hetgeen beter is voor de verkeersveiligheid en doorstroming;
- dat het gelet op het voorgaande, alsmede in het kader van het beperken van de overlast van sluipverkeer, derhalve wenselijk is dat ook in de Lorentzkade een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen wordt genomen teneinde te kunnen waarborgen dat er in de spitsperioden geen verkeersproblemen ontstaan in deze straat;

Verkeersmaatregelen Lorentzkade, tussen De Sitterlaan en Kanaalweg

- dat de eerste van deze maatregelen bestaat uit het instellen van een parkeerverbod aan de oostzijde van de straat, zodat te allen tijde gewaarborgd is dat op de Lorentzkade voldoende rijbaanbreedte beschikbaar is om het verkeer adequaat af te kunnen wikkelen;

- dat de tweede van deze maatregelen bestaat uit het instellen van een eenrichtingsregime, waarvan alleen fietsers worden uitgezonderd, op een zodanige wijze dat het bestuurders enkel is toegestaan om vanaf het kruispunt De Sitterlaan – Lorentzkade naar het zuiden richting de Kanaalweg te rijden;
- dat hiermee enerzijds wordt bewerkstelligd dat motorvoertuigen die gedurende de spitsperioden in verband met de afsluiting van de Burggravenlaan via de Lorentzkade naar de Kanaalweg rijden vlot kunnen worden afgewikkeld, met minimale hinder voor aanwonenden;
- dat hiermee anderzijds wordt voorkomen dat verkeer komende vanuit Leiden-Noord / Leiderdorp richting Voorschoten tijdens de spitsperioden van de omgekeerde alternatieve route Kanaalweg – Lorentzkade – De Sitterlaan gebruik gaat maken, met alle mogelijke nadelige effecten voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Lorentzkade tot gevolg;
- dat tot slot een geslotenverklaring voor vrachtauto's wordt ingesteld in de Lorentzkade, vanaf het kruispunt met De Sitterlaan in zuidelijke richting;
- dat het namelijk ter waarborging van de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer ter plaatse onwenselijk wordt geacht dat vrachtverkeer, gezien de grootte en massa van de voertuigen, van de Lorentzkade gebruik maakt;
- dat vrachtverkeer bovendien de nodige geluid- en trillingsoverlast voor aanwonenden kan opleveren;
- dat doorgaand vrachtverkeer daarom worden omgeleid via de aangegeven omleidingsroute A4 – Europaweg om op de plaats van bestemming aan te komen;
- dat tot slot genoemd dient te worden dat alle verkeersmaatregelen die in dit verkeersbesluit zijn beschreven van tijdelijk aard zijn en alleen tijdens de bouw van de spooronderdoorgang van kracht zullen zijn;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 8 oktober 2014 met kenmerk 08102014 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

zijn, gelet op het voorgaande, voornemens te nemen de volgende

BESLUITEN:

1. het weggedeelte van de Kanaalweg gelegen tussen de Lorentzkade en de weg Kanaalpark fysiek af te sluiten en gesloten te verklaren voor alle verkeer, uitgezonderd werkverkeer, in verband met de inrichting van het weggedeelte tot werkterrein, door het plaatsen van bouwhekken voorzien van borden model C1 en/of C2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord met de tekst "uitgezonderd werkverkeer";
2. een fysieke afsluiting in de vorm van een verzinkbare paal aan te brengen op de zuidelijke rijbaan van de Burggravenlaan, direct ten oosten van het kruispunt met de Lorentzkade, teneinde de betreffende rijbaan gedurende de spitsperioden af te kunnen sluiten voor verkeer in noordoostelijke richting;
3. ter ondersteuning van de maatregel zoals genoemd onder punt 2 van dit besluit, de Burggravenlaan vanaf het punt direct ten oosten van het kruispunt met de Lorentzkade in noordoostelijke richting gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee door het plaatsen van borden model C2;
4. fietsen en bussen van de onder punt 2 en 3 van dit besluit genoemde maatregel uit te zonderen door het plaatsen van onderborden model OB52 en OB62;
5. de onder punt 2 t/m 4 van dit besluit genoemde verkeersmaatregelen enkel gedurende de spitsperioden op doordeweekse dagen van kracht te laten zijn door het aanbrengen van onderborden met daarop de tekst "ma t/m vr 7.00 uur-9.00 uur en 15.00 uur tot 18.00 uur".
6. door het plaatsen van borden model C2, C3 en C4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord model OB52, een eenrichtingsregime waarvan enkel fietsen worden uitgezonderd in te stellen op het weggedeelte van de Lorentzkade gelegen tussen de De Sitterlan en de Kanaalweg, waarbij het enkel is toegestaan om van noord naar zuid te rijden;
7. door het plaatsen van barriers voorzien van een bord model C4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruisingsvlak Van den Brandelerkade - Burggravenlaan, bestuurders komende vanuit de Van den Brandelerkade te gebieden bij aankomst op het kruispunt met de Burggravenlaan rechtsaf richting De Sitterlaan af te slaan;
8. door het plaatsen van borden model C7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te stellen in de Lorentzkade, vanaf het kruispunt met De Sitterlaan in zuidelijke richting;



9. door het plaatsen van borden model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen aan de oostzijde van het gedeelte van de Lorentzkade gelegen tussen De Sitterlaan en de Kanaalweg;
10. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn vanaf medio 2016 wanneer de werkzaamheden in het kader van de spooronderdoorgang van de Kanaalweg starten, tot het moment dat deze werkzaamheden zijn afgerond;
11. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekeningen met kenmerken GLd1302B-101 t/m 105 van 13 oktober 2014.

Leiden, oktober 2014

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

W.Spies

Teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting

Zienswijze procedure
Voor dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) gevolgd. Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden die al eerder een zienswijze kenbaar hebben gemaakt, binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant beroep worden ingesteld bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Bij een spoedeisend belang kan daarbij tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.